

# Rasco Alu KSK Dampfsperrbahn heizwertreduziert

Kaltselbstklebende Bitumen Dichtungsbahn auf Aluminium-Trägerfolie zur Bauwerksabdichtung im Fassadenbereich, für Lüftungstechnische Applikationen und als Dampfsperre unter Estrichen nach DIN EN 13984 und für Dachflächen von mehr als 2.500 m<sup>2</sup>



Anwendbar auf senkrechten und waagerechten Flächen, Beton, Kalksandstein, Ziegel, Putz und allen bekannten und geeigneten mineralischen Untergründen. Außerdem geeignet für Metall-, Kunststoff- oder Dämmstoffoberflächen.



EN 13984

## PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- Lösemittelfrei und umweltschonend
- Saubere, einfache und schnelle Verarbeitung
- UV-beständig
- Ganzjährig einsetzbar
- Polymerbitumen auf PET-AL-PET-Verbundfolie
- Selbstklebend, flexibel, rissüberbrückend
- Sofort wasser- und schlagregenfest
- Beste Beständigkeit gegen aggressive Stoffe
- Frostfrei bis 12 Monate lagerfähig

## TECHNISCHE DATEN

Dicke	≥ 0,3 mm
Breite	1.300 mm
Gewicht	0,3 kg/m <sup>2</sup>
Wasserdampfdurchlässigkeit	Sd-Wert > 1.500 m
Brandverhalten	Klasse E bzw. B2
Heizwert	< 9.800 kJ/m <sup>2</sup>
Temperatur bei Verarbeitung*	-5°C bis +30°C

\* Temperatur: Bauteil-, Einbau- und Umgebungstemperatur

## LIEFERFORM

50 lfm / Rolle | 24 Rollen / Palette | Palettengewicht: ca. 790 kg

## CE-KENNZEICHNUNG EN 13969

 0761	 <b>Bitumentchnik GmbH</b> Otto-von-Guericke-Ring 11 - 65205 Wiesbaden www.bitumentchnik.de
<b>12</b> <b>CPR-DE1/9311</b> <b>EN 13984 + A1:2006</b> <b>Rasco Alu KSK Dampfsperrbahn heizwertreduziert</b> <i>Kaltselfbstklebende heizwertreduzierte Bitumenbahnen als Wasserdampfsperre für die Bauwerksabdichtung</i>	
Wasserdichtheit:	bestanden
Widerstand gegen Stoßbelastung:	dicht; Verfahren A: ≤ 100 mm
Dauerhaftigkeit des Wasserdampfdurchlasswiderstandes nach künstlicher Alterung:	bestanden
Dauerhaftigkeit gegenüber Chemikalien:	npd
Widerstand gegen Weiterreißen:	≥ 10 N
Scherwiderstand der Fugennähte:	≥ 180 N / 50 mm
Wasserdampfdurchlasswiderstand	Sd= 1600 ± 100
Zugfestigkeit:	
Reißfestigkeit:                    längs	≥ 170 N/mm <sup>2</sup>
quer	≥ 220 N/mm <sup>2</sup>
Reißdehnung:                    längs/quer	≥ 20%
Brandverhalten:	Euroklasse E
Gefahrstoffe:	keine

## ALLGEMEINE HINWEISE

Bei Abdichtungs- und Instandsetzungsarbeiten sind grundsätzlich alle hierfür relevanten Normen und Richtlinien zu beachten.

## UNTERGRUNDVORBEREITUNG

- Der Untergrund muss ausreichend trocken, eben, tragfähig, frostfrei, sauber und frei von Öl, Fett, Teer, Kiesnestern, Rissen, Staub, Schmutz, Mörtelresten und sonstigen Verunreinigungen sein.
- **Rasco Alu KSK Dampfsperrbahn heizwertreduziert** ist ggfls. mit geeigneten Materialien vor einem Hinterlaufen durch Wasser zu schützen.
- Mineralische Untergründe müssen bei Temperaturen von +5°C bis +30°C mit **Rasco KSK Primer Spezial** (ca. 0,20 l/m<sup>2</sup> - 0,30 l/m<sup>2</sup>) oder bei Temperaturen von -5°C bis +30°C mit **Rasco KSK Haftgrundierung** (ca. 0,20 l/m<sup>2</sup> - 0,30 l/m<sup>2</sup>) gemäß DIN 18533 Teil 2 grundiert werden.
- Metallische-, Kunststoff- oder geeignete Dämmstoffoberflächen brauchen nicht grundiert werden, müssen aber tragfähig, fettfrei und trocken sein.

## VERARBEITUNG

---

Rasco Alu KSK Dampfsperrbahn heizwertreduziert auf die erforderliche Länge zuschneiden und immer an einer Ecke mit der Verklebung beginnen. Im Wandbereich immer von oben nach unten arbeiten.

### Vorgehensweise:

- Schutzpapier am oberen Bahnanfang ca. 30 cm abziehen und die Bahn möglichst gerade an den Untergrund kleben.
- Das Schutzpapier weiter langsam wegziehen und die Bahn gleichmäßig und faltenfrei mit z. B. einer geeigneten Bürste oder einem Lappen andrücken. Dabei von der Mitte zu den Rändern nach außen arbeiten.
- Die fertig angebrachte Bahn mit z.B. einem Gummiroller kräftig andrücken.
- Nachfolgende Bahn mit einer Überlappungsbreite von ca. 10 cm anbringen und die Nahtverbindungen mit einem Gummiroller andrücken.
- Alle weiteren Bahnen sind in gleicher Weise zu verarbeiten.
- Der obere Bahnanschluss bei senkrechten Flächen ist mit **Rasco Abschlussband Vlies**, **Rasco Alu Abschlussband** oder geeigneten Abschlusschienen zu sichern.

## BESONDERE HINWEISE

---

- Nach ca. 24 Stunden erreicht die **Rasco Alu KSK Dampfsperrbahn heizwertreduziert** ihre vollständige und optimale Haftung auf dem Untergrund.
- Die Abdichtung ist gemäß DIN 18533 Teil 1 zu schützen.
- Vor und während der Verarbeitung **Rasco Alu KSK Dampfsperrbahn heizwertreduziert** vor starker Hitze, Frost und Feuchtigkeit schützen.
- Gelagerte Rollen nicht durch Gewicht belasten.
- Beachtung der Leistungserklärung (abrufbar auf <http://www.rasco-bitumen.com>)

**Anmerkung:** Die Inhalte dieses technischen Datenblatts (TDS) können in andere projektrelevante Dokumente übertragen werden. Die daraus resultierenden Dokumente werden aber nicht Ersatz oder Ergänzung der Anforderungen des TDS, das zum Zeitpunkt der Installierung der Rasco Produkte galt. Für die aktuellste Version des TDS besuchen Sie bitte unsere Webseite auf [www.rasco-bitumen.com](http://www.rasco-bitumen.com).

**Revision 06:** Diese Druckschrift wurde in Bezug auf die möglichen Perforationen angepasst. Bei technisch überarbeiteter Neuauflage wird diese Ausgabe ungültig.