

Rasco Alu KSK Dampfsperrbahn

Kaltselbstklebende Bitumen-Dichtungsbahn auf Aluminium Trägerfolie zur Bauwerksabdichtung im Fassadenbereich, für Lüftungstechnische Applikationen und als Wasserdampfsperre unter Estrichen gemäß DIN EN 13970

Anwendbar auf senkrechten und waagerechten Flächen, Beton, Kalksandstein, Ziegel, Putz und auf allen bekannten und geeigneten mineralischen Untergründen. Außerdem geeignet für Metall-, Kunststoff- und Dämmstoffoberflächen.



PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- Lösemittelfrei und umweltschonend
- Selbstklebend, flexibel, rissüberbrückend
- Ganzjährig einsetzbar
- Saubere, einfache und schnelle Verarbeitung
- Sofort wasser- und schlagregenfest
- Als Wasserdampfsperre unter Estrichen verwendbar
- Keine Durchtrocknung notwendig
- UV-beständig
- Beste Beständigkeit gegen aggressive Stoffe
- Polymerbitumen auf PET-AL-PET-Verbundfolie
- Frostfrei bis 12 Monate lagerfähig

TECHNISCHE DATEN

Dicke	0,8 mm
Breite	1.000 mm
Gewicht	0,8 kg/m ²
Wasserdampfdurchlässigkeit	Sd-Wert > 1.500 m
Brandverhalten	Klasse E bzw. B2
Temperatur bei Verarbeitung*	-5°C bis +30°C

* Temperatur: Bauteil-, Einbau- und Umgebungstemperatur

LIEFERFORM

30 lfm / Karton | 15 Kartons / Palette | Palettengewicht ca. 500 kg

15 lfm / Karton | 24 Kartons / Palette | Palettengewicht ca. 400 kg

CE-KENNZEICHNUNG

 0761	 <small>Bitumentchnik GmbH</small> Otto-von-Guericke-Ring 11 - 65205 Wiesbaden www.bitumenttechnik.de
13 CPR-DE1/9201 EN 13970:2004 Rasco Alu KSK Dampfsperrbahn <i>Kaltselfstklebende Polymerbitumen-Dampfsperrbahn für die Bauwerksabdichtung</i>	
Brandverhalten:	Euroklasse E
Wasserdichtheit:	bestanden
Widerstand gegen Stoßbelastung:	dicht; Verfahren A: ≤ 800 mm
Scherwiderstand der Fugennähte:	npd
Kaltbiegeverhalten:	≤ -30°C
Zugfestigkeit:	
Höchstzugkraft: längs/quer	250 ± 70N / 50 mm
Dehnung: längs/quer	80 ± 60%
Widerstand gegen Weiterreißen:	40 ± 20 N
Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit nach künstlicher Alterung:	bestanden
Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit gegen Chemikalien:	bestanden
Wasserdampfdurchlässigkeit:	Sd = 1600 ± 100
Gefahrstoffe:	keine

ALLGEMEINE HINWEISE

Bei Abdichtungs- und Instandsetzungsarbeiten sind grundsätzlich alle hierfür relevanten Normen und Richtlinien zu beachten.

UNTERGRUNDVORBEREITUNG

- Die Untergrundvorbereitung ist grundsätzlich gemäß DIN 18533 Teil 2 vorzunehmen.
- Der Untergrund muss ausreichend trocken, eben, tragfähig, frostfrei, sauber und frei von Öl, Fett, Teer, Kiesnestern, Rissen, Staub, Schmutz, Mörtelresten und sonstigen Verunreinigungen sein.
- Kanten sind zu brechen und Kehlen mit geeignetem Material zu runden.
- Rasco Alu KSK Dampfsperrbahn** ist ggfls. mit geeigneten Materialien vor einem Hinterlaufen durch Wasser zu schützen.
- Mineralische Untergründe müssen bei Temperaturen von +5°C bis +30°C mit **Rasco KSK Primer Spezial** (ca. 0,20 l/m² - 0,30 l/m²) oder bei Temperaturen von -5°C bis +30°C mit **Rasco KSK Haftgrundierung** (ca. 0,20 l/m² - 0,30 l/m²) gemäß DIN 18533 Teil 2 grundiert werden.
- Offene Stoßfugen bis 5 mm müssen durch eine Kratzspachtelung mit einer **Rasco 2K Bitumendickbeschichtung** oder durch geeignete Mörtel geschlossen werden.
- Offene Stoßfugen oder Vertiefungen > 5 mm müssen mit geeignetem Mörtel geschlossen werden.

VERARBEITUNG

Vor der Verwendung von **Rasco Alu KSK Dampfsperrbahn** in der Kellerabdichtung wird empfohlen, alle Außen- und Innenecken sowie den Wand-Bodenanschluss im Kehlbereich mit **Rasco KSK Eckband** zu versehen. **Rasco Alu KSK Dampfsperrbahn** auf die erforderliche Länge zuschneiden und immer an einer Ecke mit der Verklebung beginnen. Im Wandbereich immer von oben nach unten arbeiten.

Vorgehensweise:

- Schutzpapier am oberen Bahnanfang ca. 30 cm abziehen und die Bahn möglichst gerade an den Untergrund kleben.
- Das Schutzpapier weiter langsam nach unten wegziehen und die Bahn gleichmäßig und faltenfrei mit z. B. einer geeigneten Bürste oder einem Lappen andrücken. Dabei von der Mitte zu den Rändern nach außen arbeiten.
- Die fertig angebrachte Bahn mit z.B. einem Gummiroller kräftig andrücken.
- Nachfolgende Bahn mit einer Überlappungsbreite von ca. 10 cm anbringen und die Nahtverbindungen mit einem Gummiroller andrücken.
- Alle weiteren Bahnen sind in gleicher Weise zu verarbeiten.
- Der obere Bahnanschluss bei senkrechten Flächen ist mit **Rasco Abschlussband Vlies, Rasco Alu KSK Abschlussband** oder geeigneten Abschlusschienen zu sichern.

BESONDERE HINWEISE

- Nach ca. 24 Stunden erreicht die **Rasco Alu KSK Dampfsperrbahn** ihre vollständige und optimale Haftung auf dem Untergrund.
- Bei waagerechten Stößen, Durchdringungen und sonstigen Details **Rasco KSK Bitumen Masse Streifen** als Klebeverstärkung verwenden.
- Die Abdichtung ist gemäß DIN 18533 Teil 1 zu schützen.
- Vor und während der Verarbeitung **Rasco Alu KSK Dampfsperrbahn** vor starker Hitze, Frost und Feuchtigkeit schützen.
- Gelagerte Rollen nicht durch Gewicht belasten.
- Beachtung der Leistungserklärung (abrufbar auf <http://www.rasco-bitumen.com>)

Anmerkung: Die Inhalte dieses technischen Datenblatts (TDS) können in andere projektrelevante Dokumente übertragen werden. Die daraus resultierenden Dokumente werden aber nicht Ersatz oder Ergänzung der Anforderungen des TDS, das zum Zeitpunkt der Installierung der Rasco Produkte galt. Für die aktuellste Version des TDS besuchen Sie bitte unsere Webseite auf www.rasco-bitumen.com.

Revision 05: Diese Druckschrift wurde in Bezug auf die Wasserdampfdurchlässigkeit angepasst. Bei technisch überarbeiteter Neuauflage wird diese Ausgabe ungültig.