

Rasco Bitumen Kaltkleber

Lösemittelfreier, streichfähiger Bitumenkleber auf Basis einer Bitumenemulsion. Zum Verkleben von Bitumen Dach- und Dichtungsbahnen

Anwendbar auf alten und neuen Bitumen Dach- und Schweißbahnen sowie auf bituminösen Dachanstrichen, Putz, Mauerwerken sowie allen bekannten und geeigneten mineralischen Untergründen.



PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- Lösemittelfrei und umweltschonend
- Gebrauchsfertig
- Bis 22,5° Dachneigung einsetzbar
- Leichte Verarbeitung
- Streich- und rollfähig
- Frostfrei bis 12 Monate lagerfähig

TECHNISCHE DATEN

Verbrauch*	0,7-1,5 kg/m ² (Dachbahnverklebung)
Dichte	1,0 kg/l
Durchgehärtet nach**	10-14 Tagen (unter der Bahn)
Temperatur bei Verarbeitung und Durchtrocknung***	+5°C bis +30°C

* Die angegebenen Verbrauchswerte sind Mindestwerte. Diese können sich aufgrund von handwerklichen Ausführungen bei der Verarbeitung erhöhen.

** Je nach Luftfeuchtigkeit, Temperatur, Schichtdicke und Untergrund können diese Werte deutlich abweichen. Die ermittelten Zahlen beziehen sich auf das Normklima von +23°C und 50% relative Luftfeuchtigkeit.

*** Temperatur: Bauteil-, Einbau- und Umgebungstemperatur

LIEFERFORM

10 kg Gebinde / 44 Gebinde / Palette | Palettengewicht: ca. 480 kg

5 kg Gebinde / 60 Gebinde / Palette | Palettengewicht: ca. 350 kg

1 kg Gebinde | 6 Gebinde / Karton | 64 Kartons / Palette | Palettengewicht ca. 425 kg

ALLGEMEINE HINWEISE

Bei Abdichtungs- und Instandsetzungsarbeiten sind grundsätzlich alle hierfür relevanten Normen und Richtlinien zu beachten.

UNTERGRUNDVORBEREITUNG

- Der Untergrund muss ausreichend trocken, eben, tragfähig, frostfrei, sauber und frei von Öl, Fett, Teer, Kiesnestern, Rissen, Staub, Schmutz, Mörtelresten und sonstigen Verunreinigungen sein.

VERARBEITUNG

- Rasco Bitumen Kaltkleber ist gebrauchsfertig und wird mittels Dachdeckerbesen oder Rolle in erforderlicher Schichtstärke vollflächig auf den gereinigten Untergrund auftragen.
- Nach ca. 10-15 Min. Abluftzeit wird die Dachbahn vollflächig, sowie blasen- und faltenfrei in Rasco Bitumen Kaltkleber eingerollt und angedrückt, bis der Kleber an den Nähten herausquillt.
- Die Überlappung zur nächsten Bahn sollte ca. 10 cm betragen.
- An Nähten und Stößen ausgetretenes Material mit Kelle oder Pinsel verstreichen.
- Je nach Untergrund kann es nötig sein, die frisch eingerollten Dachbahnen zu beschweren um ein Aufstellen an Ecken und Rändern zu vermeiden.

BESONDERE HINWEISE

- Die frische Beschichtung bis zur völligen Durchtrocknung vor Regen, Frost, und starker Sonneneinstrahlung schützen.
- Informationen zu den Rasco Systemprodukten entnehmen sie bitte unserer Homepage <http://www.rasco-bitumen.com>
- Beachtung des Sicherheitsdatenblattes (abrufbar auf <http://www.rasco-bitumen.com>)

Anmerkung: Die Inhalte dieses technischen Datenblatts (TDS) können in andere projektrelevante Dokumente übertragen werden. Die daraus resultierenden Dokumente werden aber nicht Ersatz oder Ergänzung der Anforderungen des TDS, das zum Zeitpunkt der Installation der Rasco Produkte galt. Für die aktuellste Version des TDS besuchen Sie bitte unsere Webseite auf www.rasco-bitumen.com.

Revision 04: Diese Druckschrift wurde in Bezug auf kleinere redaktionelle Änderungen angepasst. Bei technisch überarbeiteter Neuauflage wird diese Ausgabe ungültig.