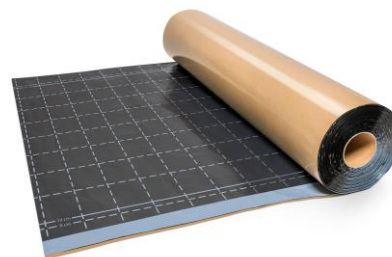


Rasco KSK Dichtbahn S (Dicke 1,5 mm)

Kaltselbstklebende Bitumen Dichtungsbahn zur Bauwerksabdichtung gemäß EN 13967, EN 13969 und EN 14967 - speziell bei hohen Temperaturen

Der 25 mm breite Vulkanisierungsstreifen besteht aus reiner Bitumenmasse. Dieser dient zur besseren Verbindung der Materialien durch Verklebung von Masse auf Masse und sorgt damit für noch bessere Dichtigkeit. Schützt erdberührte Bauteile dauerhaft gegen Bodenfeuchte (Kapillar- und Haftwasser), nichtstauendes Sickerwasser, nichtdrückendes Wasser und kann als Wasserdampfbremse im Bodenbereich unter Estrichen eingesetzt werden.



Anwendbar auf senkrechten und waagerechten Flächen, Bodenplatten, Fundamenten, Balkonen, Terrassen, an Kellerwänden sowie auf allen bekannten und geeigneten mineralischen Untergründen.



PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- Lösemittelfrei und umweltschonend
- Selbstklebend, flexibel, rissüberbrückend
- Saubere, einfache und schnelle Verarbeitung
- Sofort wasser- und schlagregenfest
- Als Wasserdampfbremse unter Estrichen verwendbar
- Keine Durchtrocknung notwendig
- Radondicht
- Methanbeständig
- 25 mm Vulkanisierungsstreifen für sichere Verklebung der Nähte
- Polymerbitumen auf gerasteter, kreuzlaminiertes, reißfester HDPE-Trägerfolie
- Frostfrei bis 12 Monate lagerfähig

TECHNISCHE DATEN

Dicke	1,5 mm
Breite	1.000 mm (975 mm + 25mm Vulk.-streifen)
Gewicht	1,5 kg/m ²
Wasserdampfdurchlässigkeit	Sd-Wert 235 m
Widerstand gg. hydrostatischen Druck*	8 bar (80 m) bestanden
Brandverhalten	Klasse E
Temperatur bei Verarbeitung**	+10°C bis +45°C

* Der Versuch wurde unter Verwendung einer Prüfeinheit der Firma "Form+Test Seidner" Typ "DP 3 MM" durchgeführt. Die Höchst-Druckbelastung erfolgte über einen Zeitraum von 5 Tagen. Es besteht keinerlei Verbindung zu tatsächlichen Gegebenheiten oder Anforderungen auf Baustellen

** Temperatur: Bauteil-, Einbau- und Umgebungstemperatur

LIEFERFORM

20 lfm / Karton | 15 Kartons / Palette | Palettengewicht ca. 550 kg

15 lfm / Karton | 15 Kartons / Palette | Palettengewicht ca. 430 kg

5 lfm / Karton | 24 Kartons / Palette | Palettengewicht ca. 250 kg

CE-KENNZEICHNUNG EN 13967

 0761	 Bitumentchnik GmbH Otto-von-Guericke-Ring 11 - 65205 Wiesbaden www.bitumentchnik.de
16 CPR-DE1/9051 EN 13967:2012 Rasco KSK Dichtbahn S (Dicke 1,5 mm) <i>Kaltselbstklebende Kunststoffbahn für die Bauwerksabdichtung</i>	
Brandverhalten:	Euroklasse E
Wasserdichtheit:	bestanden
Weiterreißwiderstand:	130 ± 30 N
Scherwiderstand der Fügennähte:	230 ± 50 N/50 mm
Widerstand gegen Stoßbelastung:	dicht, Verfahren A: ≤ 250 mm
Zugfestigkeit:	
Höchstzugkraft:	längs/ quer: 250 ± 50 N/ 50 mm
Dehnung:	längs: 375 ± 125 %
	quer: 320 ± 100 %
Widerstand gegen statische Belastung:	dicht, Verfahren B: ≤ 5 kg
Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit gegen künstliche Alterung:	bestanden
Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit gegen Chemikalien:	bestanden
Gefährliche Stoffe:	keine

CE-KENNZEICHNUNG EN 13969

 0761	 Bitumentchnik GmbH Otto-von-Guericke-Ring 11 - 65205 Wiesbaden www.bitumentchnik.de
16 CPR-DE1/9051 EN 13969:2004 + A1:2006 Rasco KSK Dichtbahn S (Dicke 1,5 mm) <i>Kaltselbstklebende Polymerbitumenbahn für die Bauwerksabdichtung</i>	
Brandverhalten:	Euroklasse E
Wasserdichtheit:	bestanden
Widerstand gegen Stoßbelastung:	dicht, Verfahren A: ≤ 250 mm
Scherwiderstand der Fügennähte:	230 ± 50 N/50mm
Kaltbiegeverhalten:	≤ -20°C
Zugfestigkeit:	
Höchstzugkraft:	längs/ quer 225 ± 50 N/ 50 mm
Dehnung:	längs 360 ± 80 %
	quer 270 ± 70 %
Widerstand gegen statische Belastung:	dicht, Verfahren B: ≤ 5 kg
Widerstand gegen Weiterreißen:	130 ± 30 N
Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit gegen Alterung/Abbau:	bestanden
Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit gegen Chemikalien:	bestanden
Gefährliche Stoffe	keine

CE-KENNZEICHNUNG EN 14967

 0761	 Bitumentchnik GmbH Otto-von-Guericke-Ring 11 - 65205 Wiesbaden www.bitumentchnik.de
16 CPR-DE1/9051 EN 14967:2006 Rasco KSK Dichtbahn S (Dicke 1,5 mm) <i>Kaltselbstklebende Polymerbitumen-Mauersperrbahn für die Bauwerksabdichtung</i>	
Brandverhalten:	Euroklasse E
Wasserdichtheit:	bestanden
Widerstand gegen Stoßbelastung:	dicht, Verfahren A: ≤ 250 mm
Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit gegen künstliche Alterung:	bestanden
Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit gegen Chemikalien:	bestanden
Kaltbiegeverhalten:	≤ -20°C
Gefährliche Stoffe:	keine

ALLGEMEINE HINWEISE

Bei Abdichtungs- und Instandsetzungsarbeiten sind grundsätzlich alle hierfür relevanten Normen und Richtlinien zu beachten.

UNTERGRUNDVORBEREITUNG

- Die Untergrundvorbereitung ist fachgerecht vorzunehmen.
- Der Untergrund muss ausreichend trocken, eben, tragfähig, frostfrei, sauber und frei von Öl, Fett, Teer, Kiesnestern, Rissen, Staub, Schmutz, Mörtelresten und sonstigen Verunreinigungen sein.
- Rasco KSK Dichtbahn S (Dicke 1,5 mm) ist ggfls. mit geeigneten Materialien vor einem Hinterlaufen durch Wasser zu schützen.
- Mineralische Untergründe mit Rasco KSK Primer Spezial (ca. 0,10 l/m² - 0,15 l/m²) grundiert werden.
- Offene Stoßfugen bis 5 mm müssen durch eine Kratzspachtelung mit einer Rasco 2K Bitumendickbeschichtung oder durch geeignete Mörtel geschlossen werden.
- Offene Stoßfugen oder Vertiefungen > 5 mm müssen mit geeignetem Mörtel geschlossen werden.

VERARBEITUNG

Vor der Verklebung von Rasco KSK Dichtbahn S (Dicke 1,5 mm) wird empfohlen, alle Außen- und Innenecken sowie den Wand- Bodenanschluss im Kehlbereich mit Rasco KSK Eckband zu versehen. Rasco KSK Dichtbahn S (Dicke 1,5 mm) auf die erforderliche Länge zuschneiden und immer an einer Ecke mit der Verklebung beginnen. Im Wandbereich immer von oben nach unten arbeiten.

Vorgehensweise:

- Schutzpapier am oberen Bahnanfang ca. 30 cm abziehen und die Bahn möglichst lotrecht an den Untergrund kleben.
- Das Schutzpapier weiter langsam nach unten wegziehen und die Bahn gleichmäßig und faltenfrei mit z. B. einer geeigneten Bürste oder einem Lappen andrücken. Dabei von der Mitte zu den Rändern nach außen arbeiten.
- Die fertig angebrachte Bahn mit z.B. einem Gummiroller kräftig andrücken.
- Nachfolgende Bahn mit einer Überlappungsbreite von ca. 10 cm anbringen und die Nahtverbindungen kräftig anrollen.
- Alle weiteren Bahnen sind in gleicher Weise zu verarbeiten.
- Der obere Bahnanschluss bei senkrechten Flächen ist mit geeigneten Abschlusschienen- oder profilen zu sichern.

BESONDERE HINWEISE

- Nach ca. 24 Stunden erreicht die **Rasco KSK Dichtbahn S (Dicke 1,5 mm)** ihre vollständige und optimale Haftung auf dem Untergrund.
- Die Abdichtung ist grundsätzlich mit geeigneten Bahnen, Dämmstoffen oder Schutzlagen zu schützen. Dabei sind ggfls. nationale Normen oder Richtlinien zu beachten.
- Dämm- und Drainageplatten können unter Verwendung von Rasco 2K-Bitumendickbeschichtungen angeklebt werden.
- Vor und während der Verarbeitung **Rasco KSK Dichtbahn S (Dicke 1,5 mm)** vor Frost, Feuchtigkeit und Temperaturen über 45 °C schützen.
- Gelagerte Rollen nicht durch Gewicht belasten.
- Beachtung der Leistungserklärung (abrufbar auf <http://www.rasco-bitumen.com/>)

Anmerkung: Die Inhalte dieses technischen Datenblatts (TDS) können in andere projektrelevante Dokumente übertragen werden. Die daraus resultierenden Dokumente werden aber nicht Ersatz oder Ergänzung der Anforderungen des TDS, das zum Zeitpunkt der Installation der Rasco Produkte galt. Für die aktuellste Version des TDS besuchen Sie bitte unsere Webseite auf www.rasco-bitumen.com.

Revision 03: Diese Druckschrift wurde in Bezug auf die Breite des Vulkanisierungstreifens angepasst. Bei technisch überarbeiteter Neuauflage wird diese Ausgabe ungültig.