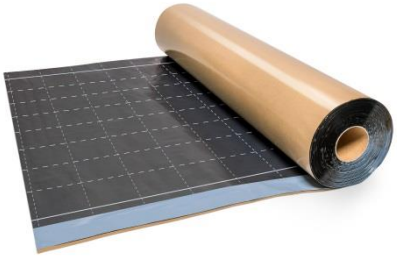
Rasco KSK Dichtbahn mit Vulkanisierungsstreifen (Dicke 1,5 mm)

Kaltselbstklebende Bitumen Dichtungsbahn zur Bauwerksabdichtung gemäß DIN 18533, DIN EN 13969, DIN V 20000-202 und zur Verwendung als Mauersperrbahn nach DIN EN 14967



Der 50 mm breite Vulkanisierungsstreifen besteht aus reiner Bitumenmasse. Dieser dient zur besseren Verbindung der Materialien durch Verklebung von Masse auf Masse und sorgt damit für noch bessere Dichtigkeit.

Schützt erdberührte Bauteile nach DIN 18533 Teil 2 dauerhaft im Anwendungsbereich W1-E (Bodenfeuchte und nichtdrückendes Wasser) und W4-E (Spritzwasser und Bodenfeuchte am Wandsockel sowie Kapillarwasser in und unter Wänden) und kann als Wasserdampfbremse im Bodenbereich unter Estrichen eingesetzt werden.

Anwendbar auf senkrechten und waagerechten Flächen, Bodenplatten, Fundamenten und auf Kellerwänden. Verwendbar auf allen bekannten und geeigneten mineralischen Untergründen.

PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- Lösemittelfrei und umweltschonend
- Selbstklebend, flexibel, rissüberbrückend
- Ganzjährig einsetzbar
- Saubere, einfache und schnelle Verarbeitung
- Sofort wasser- und schlagregenfest
- Als Wasserdampfbremse unter Estrichen verwendbar
- Keine Durchtrocknung notwendig
- Radondicht
- 50 mm Vulkanisierungsstreifen für sichere Verklebung der Nähte
- Polymerbitumen auf gerasteter, kreuzlaminierter, reißfester HDPE-Trägerfolie
- Frostfrei bis 12 Monate lagerfähig

TECHNISCHE DATEN

Dicke	1,5 mm
Breite	1.000 mm (950 mm + 50 mm Vulk.-streifen)
Gewicht	1,5 kg/m²
Wasserdampfdurchlässigkeit	Sd-Wert 235 m
Widerstand gg. hydrostatischen Druck*	8 bar (80 m) bestanden
Brandverhalten	Klasse E
Temperatur bei Verarbeitung**	-5°C bis +30°C

* Der Versuch wurde unter Verwendung einer Prüfeinheit der Firma "Form+Test Seidner" Typ "DP 3 MM" durchgeführt. Die Höchst-Druckbelastung erfolgte über einen Zeitraum von 5 Tagen. Es besteht keinerlei Verbindung zu tatsächlichen Gegebenheiten oder Anforderungen auf Baustellen

** Temperatur: Bauteil-, Einbau- und Umgebungstemperatur

LIEFERFORM

20 lfm / Karton | 15 Kartons / Palette | Palettengewicht ca. 550 kg

15 lfm / Karton | 15 Kartons / Palette | Palettengewicht ca. 430 kg

5 lfm / Karton | 24 Kartons / Palette | Palettengewicht ca. 250 kg

CE-KENNZEICHNUNG EN 13969

CE 0761	Rasco Bitumentechnik GmbH Otto-von-Guericke-Ring 11 - 65205 Wiesbaden www.bitumentechnik.de
13 CPR-DE1/9042 EN 13969:2004 + A1:2006 Rasco KSK Dichtbahn mit Vulkanisierungsstreifen (Dicke 1,5mm) *Kaltselbstklebende Polymerbitumenbahn für die Bauwerksabdichtung*	
Brandverhalten:	Euroklasse E
Wasserdichtheit:	bestanden
Widerstand gegen Stoßbelastung:	dicht; Verfahren A: ≤ 200 mm
Scherwiderstand der Fugennähte:	230 ± 80N / 50 mm
Kaltbiegeverhalten:	≤ -30°C
Zugfestigkeit:	
Höchstzugkraft: längs/quer	240 ± 40N / 50 mm
Dehnung: längs	370 ± 100%
quer	320 ± 80%
Widerstand gegen statische Belastung:	dicht, Verfahren: B: ≤ 5 kg
Widerstand gegen Weiterreißen:	140 ± 40 N
Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit nach künstlicher Alterung:	bestanden
Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit gegen Chemikalien:	bestanden
Gefahrstoffe:	keine

CE-KENNZEICHNUNG EN 14967

CE 0761	Rasco Bitumentechnik GmbH Otto-von-Guericke-Ring 11 - 65205 Wiesbaden www.bitumentechnik.de
13 CPR-DE1/9042 EN 14967:2006 Rasco KSK Dichtbahn mit Vulkanisierungsstreifen (Dicke 1,5 mm) *Kaltselbstklebende Polymerbitumen-Mauersperrbahn für die Bauwerksabdichtung*	
Brandverhalten	Euroklasse E
Wasserdichtheit	bestanden
Widerstand gegen Stoßbelastung	dicht, Verfahren A: ≤ 200 mm
Dauerhaftigkeit gegenüber Alterung/Abbau	bestanden
Dauerhaftigkeit gegenüber Chemikalien	bestanden
Kaltbiegeverhalten	≤ -30°C
Gefahrstoffe	keine

ALLGEMEINE HINWEISE

Bei Abdichtungs- und Instandsetzungsarbeiten sind grundsätzlich alle hierfür relevanten Normen und Richtlinien zu beachten.

UNTERGRUNDVORBEREITUNG

- Die Untergrundvorbereitung ist grundsätzlich gemäß DIN 18533 Teil 2 vorzunehmen.
- Der Untergrund muss ausreichend trocken, eben, tragfähig, frostfrei, sauber und frei von Öl, Fett, Teer, Kiesnestern, Rissen, Staub, Schmutz, Mörtelresten und sonstigen Verunreinigungen sein.
- Kanten sind zu brechen und Kehlen mit geeignetem Material zu runden.
- Rasco KSK Dichtbahn mit Vulkanisierungsstreifen (Dicke 1,5 mm) ist ggfls. mit geeigneten Materialien vor einem Hinterlaufen durch Wasser zu schützen.
- Mineralische Untergründe müssen bei Temperaturen von +5°C bis +30°C mit Rasco KSK Primer Spezial (ca. 0,20 l/m² - 0,30 l/m²) oder bei Temperaturen von -5°C bis +30°C mit Rasco KSK Haftgrundierung (ca.

UNTERGRUNDVORBEREITUNG

0,20 l/m² - 0,30 l/m²) gemäß DIN 18533 Teil 2 grundiert werden.

- Offene Stoßfugen bis 5 mm müssen durch eine Kratzspachtelung mit einer Rasco 2K Bitumendickbeschichtung oder durch geeignete Mörtel geschlossen werden.
- Offene Stoßfugen oder Vertiefungen > 5 mm müssen mit geeignetem Mörtel geschlossen werden.

VERARBEITUNG

Vor der Verklebung von Rasco KSK Dichtbahn mit Vulkanisierungsstreifen (Dicke 1,5 mm) wird empfohlen, alle Außen- und Innenecken sowie den Wand- Bodenanschluss im Kehlbereich mit Rasco KSK Eckband zu versehen. Rasco KSK Dichtbahn mit Vulkanisierungsstreifen (Dicke 1,5 mm) auf die erforderliche Länge zuschneiden und immer an einer Ecke mit der Verklebung beginnen. Im Wandbereich immer von oben nach unten arbeiten.

Vorgehensweise:

- Schutzpapier am oberen Bahnanfang ca. 30 cm abziehen und die Bahn möglichst gerade an den Untergrund kleben.
- Das Schutzpapier weiter langsam nach unten wegziehen und die Bahn gleichmäßig und faltenfrei mit z. B. einer geeigneten Bürste oder einem Lappen andrücken. Dabei von der Mitte zu den Rändern nach außen arbeiten.
- Die fertig angebrachte Bahn mit z.B. einem Gummiroller andrücken.
- Nachfolgende Bahn mit einer Überlappungsbreite von ca. 10 cm anbringen und die Nahtverbindungen mit einem Gummiroller andrücken.
- Alle weiteren Bahnen sind in gleicher Weise zu verarbeiten.
- Der obere Bahnanschluss bei senkrechten Flächen ist mit Rasco Abschlussband Vlies, Rasco Alu KSK Abschlussband oder geeigneten Abschlussschienen zu sichern.

Hinweise Z- oder L-Abdichtung:

- Bei zweischaligem Mauerwerk (Verblendschale) wird die Dichtbahn hinter der Verblendung auf der Außenseite der Innenschale hoch geführt und ggf. im Mauerwerk eingebunden (Z-Abdichtung).
- Bei der Verwendung als L-Abdichtung ist die Schnittkante der Dichtfolie im Fugenbereich der Verblendschale so umzuklappen, dass Klebemasse auf Klebemasse haftet.
- Horizontale Kräfte in den Wänden (z. B. durch Erddruck) sind auszuschließen.
- Die Last auf der Dichtbahn durch das Mauerwerk darf einen Druck von 0,2 MN/m² nicht überschreiten.
- Die Auflageflächen für die Verblendschale müssen waagerecht und ohne für die Bahn schädliche Unebenheiten sein.

BESONDERE HINWEISE

- Nach ca. 24 Stunden erreicht die Rasco KSK Dichtbahn mit Vulkanisierungsstreifen (Dicke 1,5 mm) ihre vollständige und optimale Haftung auf dem Untergrund.
- Bei waagerechten Stößen, Durchdringungen und sonstigen Details Rasco KSK Bitumen Masse Streifen als Klebeverstärkung verwenden.
- Die Abdichtung ist gemäß DIN 18533 Teil 1 zu schützen.
- Dämm- und Drainageplatten können unter Verwendung von Rasco 2K-Bitumendickbeschichtungen angeklebt werden.
- Vor und während der Verarbeitung Rasco KSK Dichtbahn mit Vulkanisierungsstreifen (Dicke 1,5 mm) vor starker Hitze, Frost und Feuchtigkeit schützen.
- Gelagerte Rollen nicht durch Gewicht belasten.
- Beachtung der Leistungserklärung (abrufbar auf http://www.rasco-bitumen.com)

Anmerkung: Die Inhalte dieses technischen Datenblatts (TDS) können in andere projektrelevante Dokumente übertragen werden. Die daraus resultierenden Dokumente werden aber nicht Ersatz oder Ergänzung der Anforderungen des TDS, das zum Zeitpunkt der Installierung der Rasco Produkte galt. Für die aktuellste Version des TDS besuchen Sie bitte unsere Webseite auf www.rasco-bitumen.com.

Revision 04: Diese Druckschrift wurde an die neu veröffentlichte Abdichtungsnorm DIN 18533 angepasst. Bei technisch überarbeiteter Neuauflage wird diese Ausgabe ungültig.